Running of an Express bus from Bangalore to Hosadurga.

*Q.—643. Sri G. T. RANGAPPA (Hosadurga).—

Will the Government be pleased to state:—

whether any representation has been received by the State Road Transport Corporation to run an Express Bus from Bangalore to Hosadurga *via* Chikkanayakanahalli?

A.—Sri D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

Mysore State Road Transport Corporation is already operating a service from Bangalore to Hosadurga *via* Chikkanayakanahalli and no representation has been received to run an additional or Express service from Bangalore to Hosadurga, but the President, Town Municipal Council, Hosadurga, has requested for sanction of a Government Express, Bus from Bangalore to Holalkere *via* Gubbi, Chikkanayakanahallis, Huliyur, Sriramapura and Hosadurga. As the earning of the existing service between Bangalore and Hosadurga has not been encouraging, augmentation of the route or additional service on the common portion of the route was not considered.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಟಿ. ರಂಗಪ್ಪ.—ಈಗ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡಲು ಜನರಿಗೆ ಬೇಜಾರಾಗಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಊರು ಸೇರಲು ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

†ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಲ್. ಗೌಡ.—ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು—ಹೊಸದುರ್ಗಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವ ಸರ್ವಿಸ್ಸನ್ನು ಹೊಳಲ್ಕೆರೆವರೆಗೆ ಓಡಾಡುವಂತೆ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಆದಾಯ ಬರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೆ ಮುಂದುವರೆಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದನ್ನು ಬೇಕಾದರೆ ಯೋಚನೆಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಹಾಗೆ ಮುಂದುವರೆಸಲು ಸ್ವಲ್ಪ ಅಡಚಣೆ ಇದೆ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಅಪರೇಟರ್ಸ್ ಕೇಳಿ ಅಬ್‌ಜಕ್ಷನ್ಸ್ ಕರೆಯ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈ ಪಶ್ನೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೇ? ತಂದಿದ್ದರೆ ಈವರೆಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಯಾರ ಪರವಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೋ ಗೋತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ, ರಂಗಪ್ಪನವರ ಪರವಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅವರು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಇದನ್ನು ತಂದಿರಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಬೇಕಾದರೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಬಸ್ ಹಾಕಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಏಕಾರ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಇದು ಮುನಾಪಲ ರೂಟ್ ಅಲ್ಲ, ಈಗ ಈ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ 20 ಬಸ್ಸುಗಳಿವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಜನರು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬರುವರೆಂದು ಹೇಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ? ಪೀಕ್ ಸೀಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಈಗ 25-30 ಜನರಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹಾಗಿರುವಾಗ ಬೇರೆ ಬಸ್ ಹಾಕಬೇಕೆಂದರೆ ಕಷ್ಟ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Instead of putting another express service between Bangalore and Hosadurga, will Government consider to make this an express service between Bangolore and Kibbanhalli and then onwards convert it into an ordinary service?

Sri D. DEVARAJ URS.—I cannot definitely give a promise, because, it may be worse. The result may be otherwise. Because, if it is a shuttle service, there are chances of getting more passengers. But if it is an express service, I do not know. Then only passengers to Hosaduga, and Kibbanahalli will have to get in. However we will consider that aspect.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—Dose not Government consider that in a competitive line, better facilities and quicker transport would attract more passengers to the Road Transport Service rather than to the private operator?

Sri D. DEVARAJ URS.—I am not able to understand the question. I request the Hon'ble Member to be more explicit.

Mr. SPEAKER.—Before I allow it, what is the Question?

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—To a supplementary, the Hon'ble Minister said, since it is a monopoly route, it has been very difficult for the Government Transport to get passengers, and to that I am putting a supplementary.

Mr. SPEAKER.—A supplementary to a supplementary does not arise. We are allowing supplementaries to the main question and not supplementaries to a supplementary. It may arise or it may not arise. If the nember wants, he may frame his Question in a different manner.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—In case it is a competitive line, does Government realise, that by giving the passengers facilities and quicker transport, they would attract more traffic and therefore make the line more profitable than what it is today?

Sri D. DEVARAJ URS.—Sir, the Hon'ble Member is drawing certain conclusions on imaginary hypothesis, for which I cannot give an answer. How can quicker transport facilities attract these Passengers in spite of a number of buses being there? So far as the State Transport Undertaking is concerned, we have got only one route and nothing more and nothing less.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಈ ದಿವಸ ಹೊಸದುರ್ಗದ ಬಸ್‌ಲೈನನ್ನು ಪ್ರಭಾವಶಾಲಿಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಆಪರೇಟರುಗಳ ಸಲಹೆಯ ಮೇಲೆ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವರೆ?

Mr. SPEAKER.—The question is whether any representation has been received by the State Road Transport Corporation to run an Express Bus from Bangalore to Hosadurga *via* Chikkanayakanahalli. But what is the scope of the Question that is now being put?

Sri H. R. KESHAVAMURTHY.—But the heading says "Running of an express but from Banglore to Hosadurga". My question is relevant to the heading.

Mr. SPEAKER.—Heading is not the guide.

Sri H. R. KESHAVAMURTHY.—Is not heading the guide, Sir?

Mr. SPEAKER.—Heading is always general.

Sri H. R. KESHAVAMURTHY.—I thought that we are directed by the heading. If you rule like that, I will modify my question, Sir. ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರಭಾವಶಾಲಿಗಳ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಆಪರೇಟರುಗಳ ಸಲಹೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ದೇಶದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮುಂದಾದರೂ ದೇಶದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಜನರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಹಾಕುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅವರು ಹೇಳುವುದು ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಆ ರೀತಿ ಯಾವುದನು ಕೂಡ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. 1958-59ರಲ್ಲಿ ಈ ರೂಟನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಯಾರ ಪ್ರಭಾವಕ್ಕೂ ಒಳಗಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.— ಬೆಂಗಳೂರು-ಹೊಸದುರ್ಗ ಮಾರ್ಗ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹದಾಯಕವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹಾಗೆ ಆಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಹಾಕಿದಾಗಿನಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಾರದಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹದಾಯಕವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಕೂಲ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ ಎಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಹೊಸದುರ್ಗಕ್ಕೆ ನಾನು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದರಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಅನುಕೂಲವಿದೆಯೋ ಕಡಮೆ ಅನುಕೂಲ ಇದೆಯೋ ಎನ್ನುವುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. 20 ಬಸ್ಸುಗಳಿವೆ. 21ನೆಯ ಬಸ್ ಆಗಿ ನಮ್ಮದು ಒಂದೇ ಒಂದು ಬಸ್ ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವಿ. ಗೌಡ.—20 ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡುತ್ತಿರಬೇಕಾದರೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದ ಮೇಲೆ ಅದನ್ನು ಏಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸಬಾರದು ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನಮ್ಮದು ಆಬ್ಲಿಗೇಟರಿ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಎಂದು ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇಲ್ಲವೆ ಇದ್ದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲೇ ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಡುತ್ತಿದ್ದೆವು.

Sri G. V. GOWDA.—I want to know how it is obligatory.

Sri D. DEVARAJ URS.—Sir, when once we took up this route for running the service, it was monopolised subsequently and since that particular route has been monoplised, we have got to run the service.

Sri G. V. GOWDA.—Then, how can the private buses be allowed to run ?

Sri D. DEVARAJ URS.—If there are 20 buses, they are called 20 routes. Out of this 20 or 18 routes, we have monopolised only one route.

Mr. SPEAKER.—Now, passed over questions.

Amount spent by Public Works Department on Government Buildings in Belgaum District.

*Q.—495. Sri V. S. PATIL (Belgaum).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the total amount spent by the Public Works Department on Government buildings, original or extensions since 1st November 1960 till today in Belgaum District ;

(*b*) whether there was any pressing necessity for that expenditure ;

(*c*) what Departments required those buildings ;

(*d*) what is the percentage of expenditure on these building for the various Depatments ?